



NAO 2025,

Communiqué **FO** Alstom .

**info**



## Vous avez dit négociations ? **LE COMPTE N'Y EST PAS !**

### **FO Alstom ne sera pas signataire de l'accord NAO 2025 !**

Après 2 réunions de *négociations*, les 4 et 11 février au siège à Saint Ouen et malgré des rassemblements sur l'ensemble des établissements de l'Union Economique et Sociale Alstom, la Direction n'a pas, selon nous, été à l'écoute des revendications portées par **FO** et des contre-propositions intersyndicales, donc des salariés !

#### Les principaux arguments de notre refus :

- **FO** avait volontairement, cette année, centré ses demandes sur les salaires, pour que celles-ci soient traitées. Ces demandes sont les plus urgentes !
- La proposition **FO** de répartition par tranches de salaires a été refusée catégoriquement. Cette répartition par tranches, présentée en termes d'**euros distribués**, est plus parlante que des pourcentages dans des catégories professionnelles qui peuvent se croiser en termes de salaires. *(Tous les salariés en forfait jour, par exemple, sont loin de gagner des salaires mirobolants)*. **La proposition FO permettait de distribuer plus au plus grand nombre, pour une même enveloppe globale.**
- La participation Forfait Mobilité Durable n'est pas assez ambitieuse au regard de ce que permet la législation.
- Le « chantage » à la signature de la direction !
- Les sommes et pourcentages d'augmentation jugés trop faibles.

**L'entreprise a enregistré des bénéfices records et nous avons décidé de vous récompenser de manière spéciale.**



Les premières revendications présentées par **FO** reflétaient l'urgence d'agir sur certains points critiques comme « l'employabilité » et les formations valorisantes des salariés. Pourtant, les mesures proposées par la direction se sont avérées très peu ambitieuses ! A l'unanimité, les sections **FO** des différents établissements ont jugé ces revendications insuffisantes au regard des efforts récurrents de l'ensemble des salariés, qui luttent quotidiennement pour maintenir à flot notre navire, qui a failli sombrer à plusieurs reprises suite aux erreurs stratégiques de nos différents dirigeants. Erreurs stratégiques, dont certaines avaient été annoncées par **FO** en instances, comme un naufrage assuré !

**Même la toute dernière proposition intersyndicale « contre signature » des 4 organisations représentatives au sein de l'UES ATSA, a été refusée par la direction d'Alstom !**