

RENCONTRE PRESIDENT FRANCE/ORGANISATION SYNDICALES ORNANS.



Le vendredi 07 mars dernier, le site d'Ornans a eu le plaisir d'accueillir notre nouveau Président de la région France, monsieur Wiscart.

A cette occasion, une rencontre et des échanges avec les organisations syndicales de l'établissement s'est tenue dans l'après-midi.

Les questions FO à notre Président étaient les suivantes :

- **Quelques sont vos impressions suite à votre visite du site d'Ornans de ce matin ?**

L'établissement a beaucoup de phase de fabrication. Il a l'avantage de maîtriser les flux de « A à Z ». Tant dans la variété que dans la flexibilité de passer d'une fabrication à une autre.

Conception et fabrication sur l'établissement.

La R&D à Ornans est poussée.

Bonnes performances EHS.

Les points d'amélioration à chaud seraient :

- l'efficacité industrielle et production,
- la standardisation et pérennisation du 5S.

- **Diverses réorganisations Groupe étant en cours, dans un avenir à moyen et long terme, quelles activités en ateliers, ingénierie, fonctions supports et transverses seront pérennisées et lesquelles sont amenées à disparaître sur Ornans ?**

Possibilité de sortir certaines activités, en sous-traitance interne ou externe, mais rien de défini à ce jour.

Selon notre Président, il est préférable de maîtriser l'ensemble de nos moyens techniques, ne serait-ce que partiellement.

Il dit également être méfiant sur le BCC dans certains cas. Bangalore à encore une stabilité à acquérir.

FO rappelle qu'il serait bon également de regarder les gains à long terme. Lorsque des activités sont externalisées et sous-traitées totalement, il est compliqué de les réinternaliser et de retrouver les compétences et les « savoir-faire » perdus.

- **Dans la stratégie en cours d'élaboration, quels investissements pourraient être envisagés à Ornans « Centre d'Excellence », garantir son maintien en tant que tel et faire face à la concurrence ? Outils de travail production et conception, bâtiments, etc.**

Selon notre Président, un bon CDS doit avoir des heures de fabrication.

Les investissements pour Ornans devraient être en hausse constante sur les 2 prochains exercices. (bâtiment, équipements, R&D !)

Il précise également que de transférer une affaire dans un pays à bas coût n'est pas toujours rentable à court ou moyen terme, si c'est pour le faire revenir en France.

• **Le contexte géopolitique actuel paraît inquiétant pour l'avenir. Quelles pourraient être les conséquences pour Alstom Groupe ? Alstom France, ses établissements et sa souveraineté industrielle ?**

Selon notre Président et son expérience passée dans d'autres entreprises, les difficultés potentielles issues des différents « bras de fer » entre les dirigeants politiques mondiaux ne peuvent qu'être temporaires. Les besoins du marché ferroviaire notamment, sont réels et doivent se concrétiser. Des compromis semblent inévitables, même en période de conflits politiques internationaux.

Concernant la France :

Le TGV représente entre 10 et 15% de notre activité. L'objectif est de monter de 10 à 30 trains par an d'ici 2027 ~ 2030.

115 trains sont commandés par la SNCF. Ce sera probablement 300 trains minimum, à la vue des projets. (France, Belgique,...)

Très confiant sur les chantiers en cours et à venir sur Paris et sa couronne.

Concernant les trains régionaux, moins d'optimisme, car les régions ne passent aucune commande actuellement : 2028 livraisons des derniers trains et pas de vision immédiate avant 2030. La crainte de notre Président semble être que, si toutes les régions attendent l'horizon 2030, elles vont manquer de trains d'ici 2033. Si elles tardent trop et commandent toutes en même temps, nous serons probablement dans l'incapacité de les satisfaire toutes.

Au-delà de 2030, des potentielles commandes en perspectives pour le Fret SNCF. Selon notre Président, il faudrait que cela soit du matériel « standard » pour être gage de succès.

Pour FO, les paroles de notre nouveau Président France sont plutôt rassurantes. Tant en termes d'emplois que d'activités en France, sur l'établissement d'Ornans et sa pérennité.

Le site d'Ornans a toujours relevé les défis, dans un marché ferroviaire très cyclique. Si la direction nous donne les moyens humains et techniques, nous ne pourrions qu'être confiant sur l'avenir de notre établissement et son statut de CDS.

Vos représentants FO au CSE: Laurent Brocard (Représentant Syndical FO), Cédric Clervaux, Steve Bugnet (secrétaire adjoint CSE, Délégué Syndical Central FO), Jean-Luc Blaison (délégué syndical FO), Bénédicte Boinot (référente harcèlement), Jean-Paul De Almeida, Christophe Boissier (CSSCT), Philippe Gaudot.