

## **FO** vote **CONTRE**

Les réunions <del>de négociations</del> d'informations sur le calendrier des fermetures 2025 sont terminées

Seul contre tous!

La proposition argumentée de FO à nouveau refusée!

Sous prétexte d'une charge importante en 2025, la direction n'a pas souhaité revenir sur sa position. Ce sera 1 seul pont (le 2 mai) sur les 4 possibles en 2025, un point c'est tout !



Récupération des ponts sur l'année en complément des RTT collectifs. REFUSÉ!

Selon la direction, il est très compliqué de paramétrer ALISTA pour effectuer ces récupérations. Bizarrement, d'autres sites y arrivent! Sont-ils plus compétents?

## L'établissement sera donc ouvert et tous les services devront avoir un effectif minimum!

Bien que FO soit conscient de la prévision de charge à venir, notre proposition de récupération aurait pu allier efficacité, économie d'énergie et Equilibre Travail Vie Privée (si cher à Alstom) avec période de repos pour les salariés qui seront déjà fortement sollicités tout au long de l'année. Les heures de ces ponts étant récupérées sur l'ensemble des autres jours d'ouverture de l'établissement.

Hormis raviver les conflits habituels avec des managers qui refuseront les congés aux salariés souhaitant faire ces ponts et engendrer des coûts, notamment de l'énergie, dans un établissement qui ne sera que partiellement chargé en effectif, aucun intérêt stratégique!

## Même en cas de forte charge, il faudra de toute façon que les salariés prennent leurs congés l

Ce qui n'empêchera pas la direction de vous obliger à rentrer chez vous au moindre problème technique ces jours. Comme cela s'est produit le lundi 19 août dernier et de vous obliger à ...

RECUPERER CES JOURNEES ULTERIEUREMENT !!!

Preuve que quand on veut, on peut !



En fait, FO pas réfléchir, c'est mal vu!