



C'EST LA DIRECTION QUI EST SEULE RESPONSABLE !

Cela fait plus de deux mois que la direction nous met la pression par rapport aux problèmes de soudure sur le TGV. Elle bloque la production en chaudronnerie et tout le monde devrait être sur le pont. Mais qu'en est-il de cette situation et qu'en savons-nous exactement ?

Le sentiment parmi nous est unanime, c'est la chronique d'une situation annoncée et nous ne sommes pas vraiment surpris.

Depuis des années, la direction mène une politique de réduction des « coûts », ne veut plus embaucher et c'est la course permanente pour tirer toujours plus de profits.

Aujourd'hui, le patron vient nous trouver en nous disant : « *on a un problème !* », « *la SNCF ne veut plus de nos locos* », etc... Mais combien de décisions prend le patron d'Alstom, de choix financiers sans que l'on soit le moins du monde au courant et impliqués ? A combien d'affaires de corruption Alstom est impliqué ? Sans parler de toutes les aides publiques, les grands chantiers qui ont permis aux gros actionnaires de s'enrichir sans cesse.

C'est sur notre travail qu'il s'enrichit et il considère qu'il est le seul maître à bord. Non seulement il n'est pas question qu'il nous rende des comptes mais il mène une guerre permanente contre nous pour tirer toujours plus de profits.

Maintenant que se cache-t-il derrière ces problèmes de soudure ? Apparemment, cela ne daterait pas d'aujourd'hui. Y-a-t'il une bagarre de la SNCF contre Alstom ? A quel niveau ? Nous n'en savons rien.

Il faudrait faire confiance au patron subitement parce qu'il a des problèmes ! bien sûr, nous nous sentons concernés par ce qui arrive car il s'agit de notre travail et on se sent plus responsable que le patron.

Ce qui se passe ici est à l'image de ce qui se passe dans toute la société. Rappelons-nous le train qui avait déraillé à Brétigny sur Orge. Il était apparu un défaut au niveau de la jonction des rails. Mais la direction de la SNCF n'avait pas engagé les travaux de maintenance.

Le pont de Gênes en Italie où les habitants avaient alerté les autorités sur les fissures au niveau des piliers. Et tout le monde se souvient de la catastrophe qui s'en est suivie puisqu'aucuns travaux n'avaient été réalisés.

La qualité ! Mais les capitalistes s'en moquent car ce sont les profits avant tout. Les locos ont des défaillances ! L'alstom en imposera la vente par le poids qu'elle a dans la société et ses multiples liens au sommet de l'état. Nous verrons peut-être dans quelques semaines un accord entre la SNCF et Alstom et tout rentrera dans l'ordre. Accord entre véritable margoulin !

Depuis lundi, la direction qui se sent discréditée a lancé un contre-feu. Elle nous réunit par service ou atelier afin de nous expliquer que nous sommes tous responsables de ce qui arrive, donc elle veut nous en faire porter la responsabilité.

C'est inacceptable !

Non seulement, la direction n'assume pas sa responsabilité mais elle nous attaque pour encore en tirer des bénéfices. Elle a déjà viré des intérimaires alors que perdre son emploi actuellement est dramatique. Ce sont des licenciements purs et simples.

Elle envisagerait de décaler les jours RTT prévus en décembre au mois de novembre. Au nom de quoi ? Sinon de nous faire marcher à la baguette.

Qu'en est-il du chômage partiel ? Nous n'en savons rien. Pour l'instant, la direction nous forme tout azimut. Et on peut dire que tout est bon dans la formation : elle est payée par l'argent de la collectivité donc cela ne coûte quasiment rien au patron.

Il y a aussi une autre bagarre qui se mène au niveau des retraites. La direction nous propose d'alimenter un Perco en vue de la retraite. Ces fonds financiers sont gérés par des gros assureurs genre Axa. Il y a un accord entre le gouvernement et les assureurs. Le gouvernement baisse sans cesse les pensions de retraite, en décalant l'âge de départ. Alors pour pouvoir vivre dignement, on se voit obliger de prendre une assurance en plus de la retraite de la sécu et de la complémentaire.

Par rapport à la situation au niveau de la soudure, beaucoup se plaignent de n'avoir aucune information de la part de la direction. Et bien quand elle le fait c'est pour nous mettre en cause et nous attaquer.

Nous ne sommes pas responsables de cette situation. A la direction d'assumer sa politique. Alors non seulement nous ne devons pas nous sentir moralement affectés mais au contraire nous ne devons rien laisser passer comme le décalage des jours RTT. Demain, la direction viendra nous obliger à faire des heures supplémentaires pour rattraper le soit disant retard !

Nous devons avant tout défendre pied à pied nos conditions de travail et d'existence. Si nous prenons conscience de cela nous pouvons être une force !