



## SITUATION DU NEW-ALSTOM

Le 29 janvier 2021 Bombardier Transportation, et donc Crespin, était officiellement intégré dans Alstom, le groupe Bombardier « *très endetté* » avec « *beaucoup de problèmes* » ayant dû « *vendre au groupe Alstom ses activités ferroviaires* » ...

Les résultats d'Alstom sont tombés récemment, la Direction du groupe déclarant notamment avoir réussi « *l'intégration de Bombardier* » : Certains chiffres sont bons d'autres moins...

Alstom a déposé un recours qui pourrait durer plusieurs années devant la Chambre de commerce internationale pour « *violation présumée de certaines dispositions contractuelles* » envers Bombardier.

FO rappelle que la Direction d'Alstom espère un « gain » de plus de 400 millions d'euros (le chiffre a été revu à la hausse) avec les « *synergies* » attendues à la suite du rachat de Bombardier transportation...

Coté FO nous avons dit continuons à dire et à rappeler, qu'aucune garantie concrètes sur l'emploi n'a été donné, tant coté Alstom que côté ex-Bombardier ou même du gouvernement Français ... **Cette garantie FO la revendique clairement !**

Par ailleurs,

- FO souligne que les salariés, qu'ils soient ouvriers, employés, techniciens, ingénieurs ou cadres, de la partie « historique » d'Alstom ou les ex-Bombardier **n'ont jamais été responsables** des problèmes que connaissent, ou connaissaient, leurs entreprises. Ce sont les Directions, anciennes ou actuelles qui décident des stratégies et de l'organisation ;
- FO rappelle que Crespin a été, depuis bon nombre d'années, la « *vache à lait* » de Bombardier sans que les salariés en profitent vraiment !

L'équipe FO d'Alstom Crespin SAS ainsi que tous nos camarades FO des autres sites d'Alstom défendrons, ensemble, sans démagogie mais avec la plus grande détermination, les intérêts et l'emploi de tous les salariés.

## NOUVELLE IDENTITE DU SITE

Dans un bulletin d'information interne du 10 mai 2022 la direction informait les salariés de notre site de Crespin qu'ils « *ne seront plus autorisés à utiliser la marque Bombardier dès le 31 janvier 2023* » et qu'il fallait procéder à un « *nettoyage de printemps sur les visuels, posters, images, etc...* ».

Quand on fait un nettoyage de printemps on prévoit, avant de vider ses armoires, d'acheter ce qu'il faut pour la « *nouvelle saison* » ...

FO revendique que tous les salariés, quel que soit leur catégorie socio-professionnelle ou leur service aient plusieurs nouveaux tee-shirts ainsi que ex : Doudoune sans manche blouson de pluie etc... ce qui n'est pas le cas aujourd'hui...

Vous pouvez également nous retrouver et nous contacter sur <https://www.fo-alstom.com/crespin/>