



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Reichshoffen, le 13 Octobre 2020

# POSITION INTERSYNDICALE SUR LA CESSION DU SITE DE REICHSHOFFEN PAR ALSTOM

Le groupe ALSTOM souhaite faire l'acquisition de la branche ferroviaire de Bombardier. La Commission Européenne, garante d'une « concurrence libre et juste », a validé le projet le 31 Juillet 2020 en exigeant des engagements. Parmi ceux-ci, ALSTOM a décidé de céder le site de Reichshoffen avec sa plateforme CORADIA polyvalent et ses 780 salariés. La signature du rachat de Bombardier Transport a eu lieu le 16 Septembre 2020 pour un montant de 5,3 Milliards d'€.

La pérennité du site nous semble compromise par la volonté d'Alstom d'en brider les évolutions possibles. En effet, Alstom ne cède pas l'ensemble des droits de cette plateforme et notamment ceux liés à la motorisation à hydrogène pourtant essentiels dans le plan hydrogène annoncé par le gouvernement français début septembre (7 milliards d'investissement). D'autre part, la Commission Européenne exige une autonomie du site mis en vente, que ce soit en exploitation et en actifs cédés. Le détournement du site tel qu'il a été décidé par Alstom, ne respecte pas les règles européennes, notamment une nécessaire viabilité et compétitivité des activités cédées.

Le Monitoring Trustee, mandataire approuvé par la Commission Européenne, garant de la bonne application des règles, a enfin été nommé. Il est les yeux et les oreilles de la Commission Européenne et nous ne manquerons pas de lui faire remonter les incohérences que nous avons relevées afin qu'il assure l'application des exigences liées à la vente.

La stratégie d'Alstom – encouragée par l'état – est de peser encore davantage sur le champ concurrentiel mondial. Ceci ne doit pas se faire au détriment des emplois français par une mise en péril du site de Reichshoffen. Initialement, la vente du site était une condition préalable à l'acquisition de Bombardier Transport. L'Union Européenne a cependant accepté à la demande d'Alstom qu'il en soit autrement en accordant un délai jusqu'en Juillet 2021 pour finaliser la cession.

A ce jour, une délégation de l'Intersyndicale a pu rencontrer les dirigeants des deux groupes qui se sont positionnés : L'espagnol CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) et SKODA transportation, groupe tchèque. Les deux y ont exprimé leur forte volonté d'acquérir le site avec deux projets pour le site totalement différents.

## Notre analyse est la suivante :

---

D'un côté, SKODA Transportation (5000 salariés) avec comme projet d'implanter une base en Europe de l'Ouest afin d'attaquer le marché sur cette partie de l'Europe. Ils partent du principe que par le biais du contrat cadre de 1000 trains REGIOLIS/SNCF pour 9 régions françaises, il y aura encore des opportunités. A ce jour, 300 trains ont été livrés avec une prévision d'une centaine supplémentaire. Cette plateforme est selon nous en fin de vie et ne pourra pas assurer une pérennité au site. D'autre part, SKODA ne possède à ce jour aucune force commerciale et n'est positionné sur pratiquement aucun appel d'offre en France. Le groupe s'est engagé à développer le site et à maintenir l'ensemble des emplois et des acquis sociaux...mais avec quelles commandes à court ou moyen terme ?

---

De l'autre côté, CAF (13000 salariés), société bien implantée en Europe, avec une force commerciale déjà bien établie en Europe de l'Ouest ainsi qu'en France. Ils sont positionnés sur 28 appels d'offre en France. Des engagements bien plus clairs et plus concrets ont été pris par ce groupe, notamment celui de développer et de fabriquer la partie du méga contrat MING (Matériel Interconnexion Nouvelle Génération) pour le RER B en Ile de France, si leur consortium remportait cet appel d'offre dont le résultat est attendu en Janvier 2021. Cette charge pourrait représenter 8 à 9 ans de charge pour le site. De plus, le groupe s'est engagé à produire à Reichshoffen l'ensemble des contrats futurs remportés en France. Enfin, le groupe CAF veut faire de Reichshoffen le Centre d'Excellence Mondial dans le domaine de l'hydrogène. Le groupe s'est également engagé à développer le site et à maintenir l'ensemble des emplois et des acquis sociaux.

---

Plusieurs éléments qui se recoupent nous font penser qu'ALSTOM aurait une nette préférence pour une vente à SKODA. Ce groupe apparaît clairement comme le moins performant des deux et donc le moins problématique pour ALSTOM en matière de concurrence future, en tout cas à court et moyen terme. Il ne possède pas la capacité technique de CAF, ni l'assise commerciale et semble assez flou sur sa capacité à amener de la charge pour le site de Reichshoffen. Le groupe SKODA est détenu par l'intermédiaire d'un fond d'investissement (PPF) par un milliardaire tchèque. En réunissant ces deux éléments, et en connaissant ALSTOM, nous pouvons clairement dire qu'Alstom privilégierait l'offre tarifaire et le candidat le moins dangereux pour eux sur le marché.

Les Syndicats CFE/CGC – CGT et FO du site d'Alstom Reichshoffen regrettent la décision prise par la direction d'Alstom de mettre en vente le site de Reichshoffen et réaffirment ce sentiment de trahison que vivent les salariés du site dont on ne peut qu'apprécier leur professionnalisme.

Les Syndicats CFE/CGC – CGT et FO réaffirment l'exigence de maintien de tous les emplois ainsi que des avantages acquis sur le site de Reichshoffen. La pérennité de notre site est une chose essentielle pour l'avenir des salariés ainsi que pour l'ensemble du bassin d'emploi.

Afin de répondre aux exigences de la Commission Européenne et de respecter celles-ci, la direction Alstom, le Monitoring Trustee ainsi que la Commission Européenne se doivent de prendre en compte le meilleur projet soumis par les éventuels acquéreurs et non pas le projet le moins problématique pour Alstom.

D'après notre analyse et notre compréhension, le projet le plus engageant à l'heure actuelle serait celui de CAF.

Même si par le passé, nous avons pu constater que les promesses et les engagements ne sont pas toujours respectés (l'exemple récent du rachat par Général Electric de la branche Power d'Alstom), nous ferons évidemment tout notre possible afin de les faire respecter.