



Lettre d'information

Section FO Alstom Villeurbanne



<https://www.fo-alstom.com/villeurbanne/>

Contactez vos délégués : fovbn@tuta.io

Fusion / Rachat Alstom & Bombardier Transportation

Qui Rachète qui ?

Vous le savez, le projet de rachat par Alstom de Bombardier Transportation aura de grosses conséquences pour le groupe.

FO remet en cause le bien fondé du projet de rachat. Celui-ci s'apparente plus à un sauvetage de Bombardier (ou éviter qu'il se fasse racheter par d'autre) qu'à une vraie stratégie industrielle sur le long terme vers un *Airbus du rail* évoqué par le passé. Ce rachat va permettre à Bouygues de se désengager d'Alstom, laissant la place à la Caisse des Dépôt et de Placement Québécoise (CDPQ), actionnaire majoritaire de la nouvelle entité Alstom/Bombardier. Nous n'avons pour le moment aucune garantie sur la stratégie de CDPQ ... Quid de la souveraineté nationale avec l'arrivée de CDPQ qui n'est pas un investisseur français ni même européen ?

Dans le contexte difficile de la crise sanitaire, après avoir distribué notre trésorerie aux actionnaires avec un plan de dividendes gargantuesque l'année dernière, Alstom s'apprête à endosser les difficultés opérationnelles de Bombardier et la réalisation de gros contrats à fort risque. **Ce rachat dans cette temporalité fragilisera la structure Alstom plutôt que ne l'assoira.**

FO est inquiet des conséquences sociales de cette fusion en soulignant l'objectif d'économies de structure prévu par la direction — sans précisions sur les fonctions impactées — et les doublons entre Bombardier et Alstom. **FO est également inquiet pour l'avenir du site de Reischoffen et de ses salariés**, où l'incertitude prédomine suite aux annonces faite à la commission européenne.

En effet, suite à cette offre de rachat, Alstom a proposé à la Commission européenne de vendre le Site Alstom de Reishoffen pour éviter toute situation monopolistique d'Alstom au sur le marché européen. La difficulté avec le site de Reichshoffen est la fabrication des trains régionaux : Alstom et Bombardier ensemble couvrent en France et en Allemagne quasiment 100% du marché ... Pour la commission européenne, c'est inacceptable ; il faut donc démembrer suivant des règles européennes établie il y a 20 ans et aujourd'hui déconnectées de la réalité.

Alstom doit donc se séparer du site qualifié pour la construction des trains Regiolis, notamment ceux prévus pour être équipés d'une chaîne de traction à hydrogène . **A l'heure du virage écologique du retour du train sur la voiture et l'avion, et de l'économie décarbonée, c'est un nouveau contre sens.**

FO demande le maintien de tous les emplois et des compétences sur chaque site (et leur développement pour prendre en compte le contexte climatique et environnemental), tant chez Alstom que chez Bombardier (mais aussi nos nombreux sous-traitants respectifs). Aujourd'hui aucune garantie n'est fournie par la direction d'Alstom ou le gouvernement.

En parallèle de ça, l'état français promet un plan de relance en milliards d'euros du contribuable où le ferroviaire et donc Alstom devrait y prendre toute sa part ...

Ce projet de rachat est plus opportuniste que stratégique, et permettra à la direction de satisfaire son appétit pour les synergies, économie d'échelle, ... Il ne répond pas aux enjeux de notre époque et à une stratégie industrielle cohérente.

Section FO Alstom Villeurbanne
Le 05/11/20