



Reichshoffen, le 23 Septembre 2020

Compte-Rendu entrevue avec SKODA

Le mardi 22 Septembre 2020, une délégation de l'Intersyndicale a pu rencontrer les dirigeants de SKODA afin d'avoir un échange sur leur stratégie s'ils devenaient les nouveaux acquéreurs du site. Ci-dessous le compte-rendu.

Le groupe PPF :

Le propriétaire du groupe SKODA transportation est le fond d'investissement PPF, détenu à 98,93% par le milliardaire Petr KELLNER. Ce groupe emploie 140000 salariés dans différents domaines (bancaire – télécommunication-biotechnologie-immobilier-ingénierie mécanique-assurances-le e-commerce) et possède 45 Milliards d'actifs. En 2015, PPF acquiert la société SKODA transportation en difficulté à ce moment-là.

SKODA transportation :

SKODA transportation est détenu à 87,8% par PPF et le reste par un actionnaire unique et compte environ 5000 salariés, pour la plupart d'entre eux en République tchèque, mais aussi sur un site en Finlande (Transtech) qu'ils ont racheté en 2017. Le siège est situé à AMSTERDAM mais les quartiers généraux se situent à PRAGUE. Ils viennent de construire un nouveau site de production à Pilsen avec un investissement de 40 millions d'€. Ils sont aussi en train de racheter la société TEMSA (bus) en Turquie. SKODA transportation n'a rien à voir avec le groupe SKODA.

SKODA est un des leaders de solutions de vente en mobilité urbaine. Son catalogue contient des tramways, des métros, des bus électriques, des locomotives, des trains régionaux à un et deux niveaux et des activités de service. C'est une société présente à l'international allié à un savoir-faire local. La société est idéalement placée sur les marchés en croissance.

Stratégie pour le site de REI :

Pour eux, il est clair que l'acquisition du site de Reichshoffen est une opportunité pour se développer et attaquer le marché français, allemand et espagnol. Ils souhaiteraient faire de Reichshoffen leur base en Europe de l'ouest. Ils reconnaissent en Reichshoffen un site à la pointe de la technologie, un site reconnu comme excellence de production, avec un séduisant potentiel de croissance.

- Skoda s'engage à investir 120 Millions d'€ sur 10 ans dans le site de Reichshoffen que ce soit en recherche et développement, en investissement humains ou matériels. Ils partent du principe que dans le cadre du contrat cadre REGIOLIS de 1000 trains, il y a encore des options à gagner avec ce produit. Néanmoins ils souhaiteraient le redesigner afin de le rendre plus concurrentiel sur le marché. Néanmoins, ils sont dans l'inconnu concernant le nombre de rames potentielles qui pourraient encore être commandées sur ce contrat cadre.

- Reichshoffen devra fournir tout le marché de l'Europe occidentale en incluant les produits SKODA dans son portefeuille, ce qui fera du site une plateforme multi-produits.

- Sur l'hydrogène, le consortium prévu entre Alstom et l'acquéreur ne les dérange pas sur le court terme (Appel d'offre des 14 rames) mais ils ne veulent pas être contraint de devoir équiper les trains du système de traction hydrogène Alstom. Ils disent savoir de quoi ils parlent concernant l'hydrogène car ils ont dans leur carnet un bus à hydrogène depuis 2010. Sur cette partie, ils ont cependant été très flous. Il va falloir discuter avec Alstom

- Le site aura une certaine autonomie de gestion. Il faudra donc renforcer plusieurs fonctions sur le site afin de se staffer, notamment dans les secteurs de la vente, de l'informatique, des finances. Concernant le secteur de la vente, ceci sera un gros problème car le site dépendait des commerciaux de central et dorénavant il faudra se doter des compétences sur le site. SKODA n'ayant aucun lien actuellement avec les structures françaises (SNCF – RATP – Les régions, etc...), tout l'aspect commercial est à construire.

Aspect social :

D'après eux, le dialogue social est une vraie culture en République tchèque et il va de soi qu'ils s'engagent à :

- Respecter l'emploi, les statuts des salariés, les conventions collectives, la représentation du personnel. Il n'y a pas d'usine sans investissement dans l'humain. Leurs engagements sont de ne pas procéder à la fermeture du site, à des licenciements collectifs ou des actions similaires.

- Maintenir les conditions de travail actuelles et renforcer les capacités d'innovation du site en développant la technologie de ses produits, les compétences et les qualifications de ses employés. Skoda s'engage également à maintenir l'ensembles des accords collectifs et les avantages acquis au sein de la société.

- A moyen terme, SKODA souhaite conserver la gouvernance actuelle du site afin de maintenir le fonctionnement actuel du site et avec des renforts de personnel là où il le faut. Il n'y aura pas de bouleversements. C'est primordial de discuter avec la direction du site ainsi que les Organisations Syndicales. REI doit continuer à développer ses compétences afin de devenir la porte d'entrée pour les nouveaux marchés en Europe occidentale pour SKODA.

Le matin même, nous avons eu une réunion de travail avec Jean ROTTNER et certains de ses vices-Président(e)s, Hubert WALTER (Conseiller Régional et maire de Reichshoffen) et Frédéric REISS (Député de la circonscription). Ci-dessous un compte-rendu :

- Jean ROTTNER est d'accord avec nous sur le fait que la stratégie d'Alstom nous ait amenée à devenir un site mono-produit et qu'aujourd'hui nous en faisons les frais. Il est primordial que le site se diversifie à nouveau.

- Ils ont rencontré les dirigeants de CAF et de SKODA. D'après lui, SKODA voudrait capter le marché français notamment mais ça sera compliqué pour eux de se faire une place entre ALSTOM, SIEMENS, CAF et STADLER. Concernant CAF, il dit que c'est à eux de montrer un plus grand intérêt à devenir l'acquéreur du site. Le consortium sur l'hydrogène tel que proposé ne conviendrait pas à CAF. Il nous demande de nous faire notre propre avis après que nous ayons rencontré les deux. Nous convenons d'une réunion courant semaine prochaine pour faire le point.

- La Région Grand Est honorera ses engagements, notamment sur l'appel d'offre des 14 trains hydrogène même si des discussions sont encore à mener avec ALSTOM.

- L'avenir du site de Reichshoffen et de ses employés doit se décider le plus rapidement possible afin de rassurer les salariés.

- Le sujet APTIS est un point inquiétant pour les élus. La situation pourrait devenir préoccupante très rapidement.

- Ils suivent attentivement l'évolution du dossier.

Pour information :

- Nous rencontrerons les dirigeants de CAF demain après-midi à 13h.

- TALGO a remis une offre engageante cette semaine. Les analyses sont en cours et nous devrions également les rencontrer.

- Le trustee n'a toujours pas été confirmé par la Commission Européenne.