

Avenant n°4 à l'accord d'intéressement des salariés de l'entreprise en date du 10 juillet 2015**Entre :**

La société ALSTOM TRANSPORT SA, dont le siège social est situé à Saint-Ouen (93400) 48 rue Albert Dhalenne représentée par Monsieur Jean-Pierre GOEPFERT, agissant en qualité de Vice-Président Ressources Humaines France,

D'une part,

Les Organisations Syndicales soussignées

D'autre part

IL EST CONVENU LE PRESENT AVENANT**Préambule**

Le présent avenant a pour objet, d'une part, de fixer l'objectif annuel de chaque établissement pour chacun des 4 indicateurs de performance industrielle, laquelle contribue avec la marge opérationnelle du secteur Transport devenu ALSTOM le 2 novembre 2015, à la détermination du montant de la prime d'intéressement.

Ces indicateurs sont définis à l'article 3.3.2 de l'accord du 10 juillet 2015 et à l'article 1 de son avenant n°2 en date du 18 mai 2016.

D'autre part, le présent avenant a pour objet de définir un nouvel indicateur qualité pour le calcul de la performance industrielle de l'établissement France Signaling de Saint-Ouen (TIS STO).

PP

LD
Mc

Article 1

Pour l'exercice qui s'est ouvert le 1^{er} avril 2017 et se clôturera le 31 mars 2018, les objectifs fixés aux établissements en matière d'EHS, de Qualité, de Ponctualité et de Frais généraux figurent dans les 4 annexes jointes.

Article 2

L'indicateur « Coût S1&S2 » prévu à l'article 3.3.2 de l'accord d'intéressement du 10 juillet 2015 est remplacé, pour le site de TIS STO, par un indicateur « qualité documentaire »

Cet indicateur est un ratio calculé comme suit :

Nombre de documents * acceptés (avec ou sans commentaires) par le client

Nombre de documents retournés par le client, enregistrés dans l'année fiscale

**Documents contractuels de responsabilité STO*

Article 3

Le présent avenant est conclu pour une durée déterminée.

Un exemplaire signé de cet avenant est remis à l'ensemble des signataires.

Deux exemplaires, une version sur support papier signée des parties et une version sur support électronique, sont adressés sous la responsabilité de la Direction, à la DIRECCTE de la Seine-Saint-Denis.

Un exemplaire est adressé, sous la responsabilité de la Direction, au Secrétariat Greffe du Conseil de Prud'hommes de Bobigny.

Fait à Saint-Ouen, le 13 septembre 2017

Pour la société ALSTOM TRANSPORT S.A.
Jean-Pierre GOEPFERT
VP HR France

 Pour la CFDT Laurent DESGEORGE	 Pour la CFE-CGC Claude MANDART
 Pour FO Philippe PILLOT	

Annexe 2: Indicateur Qualité 2017-2018

QUALITE : OBJECTIFS 2017-2018

SITE	ACTIVITE	TERANGA	DEMERITES EXTERNES	Qualité Documentaire	Taux de défauts KMO	Reserve closes
VPF	RS	3162	11,00			
REI	RS	5243	12,00			
BLF	RS	3160	9,00			
LRH	RS	3163	11,00			
ORN	COMPO	3175	0,08			
LCR	COMPO	3159	0,40			
TRB	COMPO	4930	0,35			
PTQ	COMPO	5938	2,00			
VBN	TIS	3174			5000 PPM	
TISSTO	TIS	3170		80% des docs soumis et acceptés (*)		
CSY	TGS	5034				95% de réserves closes
OmegaT	HQ	3173		Moyennes des sites		

(*) acceptés avec ou sans réserves

LD
Hc
PP

Annexe 1: Indicateur Sécurité 2017-2018

TAUX DE FREQUENCE ET AZDP Objectifs 2017-2018

SITE	TERANGA	1AT sur IFR1	IFR1 0%	IFR1 50%	IFR1 75%	IFR1 100%	1AT sur IFR2	IFR2 0%	IFR2 50%	IFR2 100%	AZDP			
											0 à 85%	86 à 90%	91 à 95%	96 à 100%
VPF	3162	0,54	3,7	3,2		2,7	0,67	12	11,3	10,7	0	50	75	100
REI	5243	0,57	5,7	5,1	4,6	3,4	0,69	15,3	13,9	12,5	0	50	75	100
BLF	3160	1,15	6,9	5,8	4,6	3,5	1,41	17	15,6	14,1	0	50	75	100
LRH	3163	0,42	3,3	2,9		2,5	0,54	9,7	9,2	8,6	0	50	75	100
ORN	3175	1,97	5,9	3,9		2,0	2,17	10,9	8,7	7,2	0	50	75	100
LCR	3159	0,76	4,5	3,8		3,0	0,88	15	14,2	13,3	0	50	75	100
TRB	4930	0,80	3,2	1,6		0,8	0,92	4,6	3,7	2,8	0	50	75	100
PTQ	5938	7,81	23,4	15,6		7,8	8,22	24,6	16,4	8,2	0	50	75	100
VBN	3174	0,54	2,2	1,6		1,1	0,80	4	3,2	2,4	0	50	75	100
TISSTO	3170	0,52	1,6	1,0		0,5	0,70	3,5	2,8	2,1	0	50	75	100
CSY	5034	1,86	13,0	11,2	9,3	7,5	2,06	18,6	16,5	14,4	0	50	75	100
OmegaT	3173	0,22	1,1	0,9		0,7	0,31	2,8	2,5	2,2	0	50	75	100

p
 PP
 Hc
 LD

Annexe 4: Indicateur Frais Généraux 2017-2018

FRAIS GENERAUX (K euros) : Objectifs 2017-2018

SITE	TERANGA	FRAIS GENERAUX		
		SALES	SOH +U/O DLR	%
VPF	3162	536,967	(35,851)	6,70%
REI	5243	432,508	(32,695)	7,60%
BLF	3160	198,002	(16,816)	8,50%
LRH	3163	660,635	(41,066)	6,20%
ORN	3175		(12,197)	
LCR	3159		(26,097)	
TRB	4930		(20,914)	
PTQ	5938		(3,529)	
VBN	3174		(25,573)	
TISSTO	3170	301,288	(23,254)	7,72%
CSY	5034	131,88	(5,089)	3,90%
OmegaT	3173		Moyenne des sites	

Sales :

SOH:

u/o DLR :

Ventes

Coûts de Structure

Couverture des coûts directs de main d'œuvre

LD
He
P SP

Annexe 3: Indicateur Ponctualité 2017-2018

PONCTUALITE OBJECTIFS 2017-2018

SITE	ACTIVITE	TERANGA	Gate Review à l'heure	PC11 Réalisé /Prévu	Ponctualité des Projets Actifs (DL*)		Ponctualité ISIS/ASCOT des projets actifs - Activité composants (DL*)	
					Valeur Mini	Valeur Maxi	Valeur Mini	Valeur Maxi
			GR	PC11				
VPF	Trains	3162		19	73%	88%		
REI	Trains	5243		47	73%	88%		
BLF	Trains	3160		12	73%	88%		
LRH	Trains	3163		75	73%	88%		
ORN	Compo	3175	12				81%	88%
LCR	Compo	3159	10				81%	88%
TRB	Compo	4930	10				81%	88%
PTQ	Compo	5938	11				81%	88%
VBN	TIS	3174	50				81%	88%
TISSTO	TIS	3170	40				81%	88%
CSY	TGS	5034	24				81%	88%
OmegaT	HQ	3173						
Moyennes des sites								
							<ou égal	>ou égal

* Délai de livraison

