



COVID 19 : état des lieux chez Alstom en France

inFOrmation de la réunion du CSE Central de ce jour:

- Mise en place d'un « référentiel sécurité » édité par l'EHS Alstom France qui fixe des conditions précises minimales qui doivent être respectées afin d'assurer un redémarrage. C'est à chaque site d'adapter ces conditions à leur activité.
- Situation des sites à ce jour : sur l'ensemble des sites astreintes en logistique pour réceptionner les commandes et pièces
 - LRH : arrêt quasi-total sauf TAD jusqu'au 30 Mars.
 - VPF : arrêt quasi-total sauf TAD jusqu'au 6 avril.
 - REI : TAD et fermeture jusqu'au 30 Mars.
 - BELFORT : TAD et fermeture jusqu'au 30 Mars.
 - TARBES : travail suspendu dans deux jours sauf TAD
 - ORNANS : arrêt quasi-total sauf TAD jusqu'au 30 Mars
 - LE CREUSOT : arrêt quasi-total sauf TAD jusqu'au 30 Mars
 - **Petit Quevilly : fermeture quasi-totale ce jeudi**
 - VILLEURBANNE : Activités suspendues à partir d'aujourd'hui
 - Activité infra : tout est suspendu.
 - APTIS : arrêt quasi-total sauf TAD jusqu'au 30 Mars
 - Sur les 9000 salariés en France, 5000 salariés environ en TAD actuellement.
 - 300 de nos fournisseurs sont aujourd'hui à l'arrêt sur environ.
- Négo en « central » prochainement sur la mise en œuvre de la loi d'urgence sanitaire qui permet hélas, en autres, à l'employeur de poser les congés individuels des salariés... Nous avons demandé qu'on discute en priorité du maintien à 100% de la rémunération lors de ces négos, demande partagée par les autres syndicats.

FO REVENDIQUE LE MAINTIEN A 100% DU NET NORMALEMENT PERCU POUR TOUS LES SALARIES en ACTIVITE partielle.

Si, en effet, la solution idéale c'est une fermeture courte, avoir de mettre les salariés en sécurité, cela ne doit pas mettre des salariés dans la précarité. Notre revendication est d'autant plus justifiée pour notre établissement : Comme nous l'avons déjà dit et écrit sur Petit-Quevilly nous sommes les « derniers de la classe au niveau salaire » chez Alstom.