

Alstom à Petite-Forêt : FO s'inquiète de la charge pour l'après 2016

Publié le 23/01/2016

PAR VÉRONIQUE BERTIN

Le syndicat FO du site Alstom de Petite-Forêt tire la sonnette d'alarme. Les commandes n'entrent pas ou trop peu pour assurer de la charge au-delà de 2016. Il en appelle aux élus, aux politiques.



Le contrat pour le métro de Los Teques, au Vénézuéla, se termine lui aussi en fin d'année.

Le plan de charge d'Alstom (comme celui de Bombardier d'ailleurs) est encore bien rempli pour cette année. Mais 2016 marque aussi la fin de contrats emblématiques comme le MF01, le métro parisien ; le MI09, le RER à deux niveaux pour la ligne A du RER parisien, ou le métro de Los Teques, au Vénézuéla. Ces dernières semaines, Alstom a remporté des contrats mais ce n'est pas demain que les compagnons sur la chaîne seront occupés à assembler ces commandes. En effet, entre la commande et le début de la série, il faut compter entre dix-huit mois et deux ans. Au mieux. En début d'année, Christophe Gourlay, le directeur du site de Petite-Forêt, n'a pas caché la situation aux salariés. Il leur a donné de la visibilité sur ce fléchissement de charge en fin d'année et début d'année prochaine. Pas de quoi rassurer les syndicats et notamment FO.

« *Il est grand temps que les pompiers sortent de leur caserne et prennent les mesures urgentes pour circonscrire l'incendie avant qu'il ne reste rien de la maison Alstom et de la filière ferroviaire en France* », alerte Vincent Jozwiak, délégué syndical FO. Il poursuit même la métaphore de l'incendie : « *La maison commence à brûler mais les pompiers sont toujours dans leur caserne.* » Par pompiers, il entend les responsables politiques locaux, régionaux et nationaux.

« Il est temps de s'affoler »

Il lance ainsi un appel au nouvel exécutif régional et à Bercy pour être reçu et expliquer la situation. « *Il est temps de s'affoler et que ça bouge. Si ça n'est pas fait maintenant, c'est cuit.* » Le syndicaliste annonce de la sous-charge prévisible sur la plupart des sites Alstom Transport en France. Et ça, c'est si le constructeur ferroviaire décroche le contrat du RER nouvelle génération pour lequel il concourt avec Bombardier. Si ce n'est pas le cas, Vincent Jozwiak sera alors très, très inquiet.

En 2015 Alstom a décroché trois rames pour le métro de Lausanne, en mai ; 445 voitures à deux niveaux pour la Belgique en décembre. Début janvier 2016, quinze rames de tram-train pour l'Ile-de-France.